



Comune di Rimini



**Settore Polizia Municipale**  
**U.O. Comando**  
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 41731/19

**OGGETTO:** Regolamentazione della circolazione in occasione del passaggio della gara ciclistica denominata per gara ciclistica denominata "103° GIRO D'ITALIA – gara ciclistica internazionale per professionisti – 11° TAPPA Porto Sant'Elpidio – Rimini" 10° TAPPA Giro E "Marotta – Rimini" nella giornata del 14 Ottobre 2020.

### IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

236887 del 08/09/2020, prot. n. 217779 del 20/08/2020, prot. n. 231184 del 03/09/2020, prot. n. 218191 del 21/09/2020, avanzate dalla Societa' RCS Sport S.p.a., con sede legale in Milano Via Rizzoli n. 8, con le quali viene richiesta un'ordinanza di regolamentazione della circolazione in occasione dello svolgimento della gara in oggetto indicata lungo tutte le Vie del Comune di Rimini interessate dal passaggio dell'astessa, nonche' in diverse aree al fine di consentire la sosta dei veicoli al seguito della gara e l'allestimento di strutture necessarie alla realizzazione della stessa;

**SENTITO** il parere dell'Ufficio Comando Polizia Municipale;

**RICHAMATI** i propri Nulla Osta prot. n. 251750 del 21/09/2020 e prot. n. 257948 del 25/09/2020;

**RICHIAMATA** la normativa vigente nazionale e/o regionale in tema di misure per la gestione dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione della sindrome da Covid-19;

**DATO ATTO** che per lo svolgimento della gara in oggetto indicata il richiedente dovrà essere in possesso di Autorizzazione emessa dalla competente Provincia;

**A SEGUITO** delle risultanze e delle determinazioni assunte nel corso delle conferenze di servizio alle quali hanno partecipato le varie Direzioni e Servizi pubblici e privati interessati allo svolgimento della manifestazione;

**VISTA** la nota assunta al prot. n. 267076 del 01/10/2020 con cui il con cui il Dipartimento città dinamica e attrattiva Settore Sistemi Culturali di Città comunica che "la tappa del Giro d'Italia del 14 ottobre 2020, e' una manifestazione che rientra tra quelle a rilevanza turistico sportiva" e chiede la gratuita "del posizionamento della segnaletica che scaturisce dalle ordinanze a carico della Soc. Anthea (salvo ultimo tratto in prossimita' dell'arrivo" nonche' "la gratuita' degli stalli a parcometro posizionati sul percorso;

**RAVVISATA** la necessità di provvedere all'emissione di un'ordinanza che disponga il posizionamento della segnaletica stradale temporanea che consenta l'attuazione della sospensione della circolazione e/o chiusura al traffico delle vie interessate dallo svolgimento della gara in oggetto indicata in oggetto, nonche' delle ulteriori aree funzionali alla realizzazione della stessa, in condizioni di sicurezza a garanzia della pubblica incolumità;

**VISTA** l'Ordinanza prot. n. 249907 del 18/09/2020, emessa dall'U.O. Mobilita', avente ad oggetto: "Ordinanza di regolamentazione della circolazione e della sosta per l'esecuzione dei lavori di ripristino dei manti stradali e di rimozione di manufatti, in Lungomare Augusto Murri, Viale XXIII Settembre 1845, Via Emilia, Via Coletti e Via Destra del Porto", lavori funzionali per il passaggio del "103° GIRO D'ITALIA – gara ciclistica internazionale per professionisti – 11° TAPPA Porto Sant'Elpidio – Rimini" 10° TAPPA Giro E "Marotta – Rimini";

**VISTA** la Deliberazione di C.C. n. 203 del 16/12/99 istitutiva del Servizio Pubblico Globale di Gestione del Territorio ed approvazione del relativo Regolamento;



**VISTA** la Deliberazione di C.C. n. 51 del 06/05/2010 avente ad oggetto "Conferma dell'affidamento in house ad Anthea S.r.l. di alcuni servizi strumentali già gestiti ed affidamento di nuovi servizi strumentali, con relativi atti conseguenti";

**VISTO** l'Accordo quadro per la disciplina dei rapporti giuridico-economici tra il Comune di Rimini e la Società Anthea S.r.l. per l'esecuzione del servizio integrato di conservazione, gestione e valorizzazione del patrimonio edilizio, di quello stradale e del territorio comunale compresi i servizi accessori e/o collegati strutturalmente, sottoscritto in data 30/06/2010, assunto al protocollo n. 109486 del 09/07/2010;

**VISTI:**

– il D.Lgs. 30.04.1992 n.285- "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 495/92 "Regolamento di esecuzione" e successive modifiche e integrazioni;

– l'art. 81 comma 13 del Regolamento di esecuzione del "Nuovo Codice della Strada";

**AVUTO PRESENTE** quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

**VISTO** il Regolamento per la disciplina dei servizi a pagamento della Polizia locale, relativi alle prestazioni in materia di sicurezza e di Polizia stradale necessarie allo svolgimento di attività ed iniziative di carattere privato;

**RICHIAMATO:**

– quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;

– quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;

**RICHIAMATO** il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

## ORDINA

per i motivi esposti in narrativa, **nei periodi di seguito indicati**, nonché dalla posa in opera della necessaria segnaletica stradale è disposta la seguente regolamentazione viaria:

**1) NEL PERIODO DALLE ORE 19.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 23.00 DEL 14/10/2020 E' DISPOSTA LA CHIUSURA TOTALE TEMPORANEA AL TRAFFICO VEICOLARE DEL LUNGOMARE DI VITTORIO, nel tratto dal P.le Toscanini escluso alla Via I Clowns esclusa.**

Transennatura di tutte le strade e/o degli accessi posti in corrispondenza del tratto di Lungomare interessato dalla regolamentazione viaria disposta dal presente atto, corredata da cartello indicante "divieto di transito".

Sul predetto tratto di Lungomare sono autorizzati al transito ed alla sosta i veicoli al seguito del Giro d'Italia, di seguito indicati: autobus delle squadre, auto massaggiatori, mezzi dell'organizzazione, mezzi degli invitati e mezzi degli sponsor. I predetti veicoli dovranno avere logo e/o pass (che dovrà essere esposto in maniera ben visibile all'interno dei veicoli in sosta) al fine di essere al fine di essere facilmente riconoscibili da parte del personale di P.L. preordinato agli eventuali controlli.

La sosta dei mezzi di cui al presente punto dovrà avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- dovranno essere mantenuti liberi gli attraversamenti pedonali;

- dovrà avvenire in modo tale da non causare pericolo o intralcio alla circolazione pedonale.

- Posizionamento di segnaletica di "direzioni obbligatorie e/o consentite": da porre sulle Vie poste in prossimità di tutte le aree precluse alla circolazione, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà essere integrata da pannello aggiuntivo indicante "eccetto autorizzati" in prossimità di ogni semitransennatura posta in



corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare non aggettanti direttamente sul tratto di Lungomare disciplinato al punto 1) del presente atto.

- Sospensione della validita' dell'Ordinanza istitutiva della pista ciclabile sui tratti di disciplinati dal presente atto.

Transennatura di tutti gli accessi alla stessa posti in corrispondenza del tratto di Lungomare interessato dalla regolamentazione viaria disposta dal presente atto, corredata da cartello indicante "divieto di transito ai velocipedi ed ai monopattini".

Dovranno altresì essere posizionati cartelli indicanti "FINE PISTA CICLABILE" in prossimita' dell'ultimo accesso/uscita alla pista ciclabile posto prima del raggiungimento del tratto di Lungomare interessato dalla regolamentazione viaria disposta dal presente atto.

### 1.1) MODIFICHE TEMPORANEE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NELLE AREE ESTERNE A QUELLE INDIVIDUATE AL PUNTO 1).

- Creazione del doppio senso di circolazione:

- sul Viale Regina Elena, nel tratto dal P.le Toscanini al P.le B Croce;

- Creazione del senso unico di marcia in P.le Toscanini, nel tratto dello stesso che dal Lungomare di Vittorio conduce alla rotonda ivi sita, direzione di marcia consentita mare/monte, con posizionamento della relativa segnaletica di senso unico e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS, in modo tale che sia percorribile unicamente la corsia lato RA/Porto Canale (che dal Lungomare Di Vittorio conduce alla rotonda di P.le Toscanini), al fine di deviare la corrente di traffico proveniente dal Lungomare Di Vittorio e diretta al Porto Canale unicamente in direzione monte verso P.le Toscanini;

- Transennatura da porre:

– sul Lungomare Di Vittorio, in corrispondenza dell'intersezione con il P.le Toscanini, lato RA/Porto Canale dell'area d'intersezione, per tutta l'estensione della sede stradale, comprendendo anche la pista ciclabile posta in adiacenza al marciapiede lato mare;

– sulla corsia lato AN di P.le Toscanini, avente direzione di marcia monte/mare, che dalla rotonda ivi sita conduce al Lungomare Di Vittorio, lato mare della predetta rotonda, in modo tale da consentire la prosecuzione dei veicoli unicamente con modalita' rotonda, impedendone il transito in direzione mare verso il Lungomare Di Vittorio; tale transennatura dovra' essere corredata da cartello di senso vietato;

– Preavviso direzione obbligatoria a sinistra: da porre sul Lungomare Di Vittorio, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con il P.le Toscanini;

– Divieto di sorpasso: da porre sul L.re Di Vittorio, lato mare, nel tratto dalla Via Siracusa al P.le Toscanini;

– Direzione obbligatoria a sinistra: da porre sul Lungomare Di Vittorio, lato mare, in prossimita' dell'intersezione con il P.le Toscanini.

- Creazione del senso unico di marcia:

- sulla via I Clowns, direzione di marcia consentita monte/mare, con posizionamento della relativa segnaletica di senso unico e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS;

-Installazione di segnaletica di "pericolo doppio senso di circolazione"

-sul Viale Regina Elena, su ambo i lati nel tratto dal P.le Toscanini al P.le B. Croce;

E' fatto obbligo della copertura della segnaletica stradale indicante la corsia riservata sulla Via Regina Elena, nel tratto dal P.le Toscanini alla Via I Clowns.

- Posizionamento di segnaletica di "direzioni obbligatorie e/o consentite": da porre sulle Vie poste in prossimita' di tutte le aree precluse alla circolazione, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovra' essere integrata da pannello aggiuntivo indicante "eccetto autorizzati" in prossimita' di ogni semitransennatura posta in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare non aggettanti direttamente sul tratto di Lungomare disciplinato al punto 1) del presente atto.



Si considerano mezzi autorizzati al transito nei suddetti tratti di via i mezzi diretti ai fabbricati aventi accesso sulle predette vie, i mezzi di soccorso ed i mezzi utilizzati per il carico/scarico alle attività poste nell'area interdetta al traffico e non facente parte dell'area di svolgimento dell'evento.

E' autorizzato il transito dei mezzi pubblici di linea sul Viale Regina Elena nella direzione di marcia AN/RA, nella corsia riservata a mezzi di Start Romagna e mezzi autorizzati.

Cartelli d'indicazione "Lungomare Di Vittorio – tratto da P.le Toscanini alla Via I Clowns – chiuso per sosta veicoli al seguito del Giro d'Italia nel periodo dalle ore 19.00 del 13/10/2020 alle ore 23.00 del 14/10/2020" da porre:

- sulla Via Regina Margherita, lato mare, in prossimita' dell'intersezione con la Via Portofino, corredato da punta di freccia rivolta verso monte indicante "Per S.S. 16 e tutte le direzioni";
- sul Lungomare Di Vittorio, lato mare, in prossimita' delle rispettive intersezioni con il P.le Gondar e con il P.le Toscanini;
- su ogni ramo della rotatoria posta in P.le Toscanini.

## **1.2) MODIFICA TEMPORANEA ALLA CIRCOLAZIONE NEI TRATTI DI STRADA POSTI TRA IL LUNGOMARE DI VITTORIO (tratto dal P.le Toscanini e la Via I Clown) E LA DIRETTRICE DI MARCIA COSTITUITA DALLA VIA REGINA ELENA.**

- Semitransennatura di tutte le strade e/o degli accessi compresi tra la direttrice Vie Regina Elena ed il tratto del Lungomare, in corrispondenza dell'ultima intersezione utile per effettuare deviazioni del traffico veicolare, corredata da cartello indicante "divieto di transito" con pannello integrativo indicante "eccetto autorizzati".

Si considerano mezzi autorizzati al transito nei suddetti tratti di via i mezzi diretti ai fabbricati e/o alle attività ricettive aventi accesso sulle predette vie, i mezzi di soccorso ed i mezzi utilizzati per il carico/scarico alle attività poste nell'area interdetta al traffico e non facente parte dell'area di svolgimento dell'evento.

- Creazione del doppio senso di circolazione in tutte le strade comprese tra la direttrice Via Regina Elena ed il tratto del Lungomare, soggette a chiusura totale temporanea alla circolazione conseguente alla chiusura del tratto del Lungomare interessato dallo svolgimento dell'evento ed aventi unico accesso dalla Via sopra indicata.

- Istituzione di divieto di transito, strada senza uscita con creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:  
- nei tratti di via posti fra il Lungomare Di Vittorio (nel tratto dal P.le Toscanini alla Via I Clowns) ed il Viale Regina Elena.

La segnaletica temporanea di divieto di transito eccetto autorizzati e di strada senza uscita sarà resa visibile mediante posizionamento su transenne che dovranno essere collocate in corrispondenza degli accessi dalla Via Regina Elena per delimitare la semitransennatura.

## **1.3) REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA NELLE AREE DISCIPLINATE AI PRECEDENTI PUNTI (dal punto 1) al punto 1.2):**

### **1.3.1) - Qualora non sia già prevista segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta in modo più specifico negli altri punti del presente atto, e' disposto quanto di seguito indicato:**

**Istituzione di "divieto di sosta" "rimozione coatta" con pannello aggiuntivo indicante "avente validità dalle ore 19.00 del 13/10/2020 alle ore 23.00 del 14/10/2020, da porre su ambo i lati del seguente tratto di via:**

- L.re Di Vittorio, nel tratto dal P.le Toscanini alla Via I Clowns, per tutta l'area, compresa l'area della rientranza posta lato mare dell'intersezione con Via E la Nave va. Sul lato mare i divieti di sosta andranno posizionati solo dove vi siano stalli di sosta;

- sui marciapiedi del tratti di Lungomare di cui al precedente capoverso, dovunque siano presenti stalli di sosta destinati a specifiche categorie di veicoli.

All'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione dovranno essere ricompresi anche gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.

Sulla predetta area sono autorizzati alla sosta i veicoli specificatamente individuati al punto 1) del presente atto.

## **2) NEL PERIODO DALLE ORE 21.00 DEL 13/09/2020 ALLE ORE 23.00 DEL 14/10/2020 CHIUSURA TOTALE TEMPORANEA AL TRAFFICO VEICOLARE DELLE SOTTOINDICATE VIE:**

- P.le Fellini;
- Via Luci del Varieta' (gia' Via dell'Esperanto) – tratto dalla Via Saint-Maur Des Fosses alla Via Beccadelli;
- Via Giulietta Masina (gia' Via Zamenhof) - tratto dalla Via Saint-Maur Des Fosses alla Via Beccadelli;
- Via Saint-Maur Des Fosses - sia i tratti posti all'interno del P.le Fellini sia il tratto di congiungimento con le Vie Luci del Varieta' (gia' Via dell'Esperanto) e Giulietta Masina (gia' Via Zamenhof) 1^ parallela lato RA della Via Beccadelli;
- Via Adolfo Busi (gia' Via Massenet) – intera via;
- Via Marcello Dudovich (gia' Via Schubert) - intera via;
- Via Bianchi Alberto (gia' Via Cappellini) – intera via;
- Via Destra del Porto nel tratto dal P.le Boscovich alla Via Colombo;
- Lungomare Tintori,
- Colombo, nel tratto dalla Rotonda Grand Hotel alle Vie Bianchi (gia' Via Cappellini)/Cappellini;
- Rotonda Grand Hotel;
- Via Beccadelli, nel tratto dalle Vie Giulietta Masina (gia' Via Zamenhof)/Vespucci al L.re Tintori, con transennatura dallo spigolo lato mare/Ra della Via Giulietta Masina (gia' Via Zamenhof) allo spigolo lato mare/AN della Via Vespucci;
- Lungomare Murri;
- Lungomare Di Vittorio, dal P.le Toscanini escluso al Lungomare Murri;
- P.le Kennedy;
- Via Paolo e Francesca, intera via.

### **2.1) MODIFICHE TEMPORANEE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NELLE AREE INDIVIDUATE AL PUNTO 1), DA ATTUARSI DALLE ORE 21.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 23.00 DEL 14/10/2020.**

**Nel periodo di validita' della regolamentazione viaria specifica disposta dal presente punto, nonche' dai successivi sottopunti sempre del punto 2):**

- **dovra' essere adeguata la regolamentazione viaria gia' prevista agli altri punti del presente atto rimuovendo, qualora necessario, la segnaletica temporanea prevista ai singoli punti, in modo tale da uniformarla con la regolamentazione specifica del punto 2) e sottopunti dello stesso, fermo restando il posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, che dovra' rimanere posizionata cosi' come indicato ai vari punti del presente atto, sempre comunque nel rispetto di quanto indicato ai punti 2.5.1) e 2.5.2);**
- **dovra' essere adeguata la regolamentazione viaria prevista ai successivi punti del presente atto in modo tale da uniformarla con le ordinanze rilasciate dal Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità per la realizzazione del "Parco del mare" zona sud tutt'ora in corso di validita'.**

- Transennatura di tutte le strade e/o degli accessi posti in corrispondenza dei tratti di Lungomare interessati dalla regolamentazione viaria disposta dal presente atto, corredati da cartello indicante "divieto di transito".

Sui predetti tratti di Lungomare sono comunque autorizzati al transito ed alla sosta i veicoli al seguito del Giro d'Italia, con le modalita' di seguito indicate:

- sul Lungomare Murri, nel tratto dalla Piazza Marvelli al Piazzale Kennedy: automezzi compound tv, automezzi di servizio personale TV.

La sosta dei mezzi di cui al presente punto dovrà avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- dovranno essere mantenuti liberi gli attraversamenti pedonali;
- dovrà avvenire in modo tale da non causare pericolo o intralcio alla circolazione pedonale;
- non e' consentita durante gli orari di passaggio/arrivo della carovana ciclistica limitatamente ai tratti di lungomare interessati dal passaggio/arrivo della stessa.

- Posizionamento di segnaletica di "direzioni obbligatorie e/o consentite": da porre sulle Vie poste in prossimità di tutte le aree precluse alla circolazione, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà essere integrata da pannello aggiuntivo indicante "eccetto autorizzati" in prossimità di ogni semitransennatura posta in



corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare non aggettanti direttamente sui vari tratti di Lungomare disciplinati al presente punto.

- Sospensione della validita' dell'Ordinanza istitutiva della pista ciclabile sui tratti di Lungomare e di Via Destra del Porto disciplinati dal presente atto.

Transennatura di tutti gli accessi alla stessa posti in corrispondenza dei tratti di Lungomare e di Via Destra del Porto interessati dalla regolamentazione viaria disposta dal presente atto, corredata da cartello indicante "divieto di transito ai velocipedi ed ai monopattini".

Dovranno altresì essere posizionati cartelli indicanti "FINE PISTA CICLABILE" in prossimita' dell'ultimo accesso/uscita alla pista ciclabile posto prima del raggiungimento dei tratti di Lungomare e di Via Destra del Porto interessati dalla regolamentazione viaria disposta dal presente atto.

## **2.2) MODIFICHE TEMPORANEE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NELLE AREE ESTERNE A QUELLE INDIVIDUATE AL PUNTO 2).**

- Creazione del doppio senso di circolazione:

- sul Viale Regina Elena, nel tratto dal P.le Toscanini al P.zza Marvelli (compresa);
- sul Viale Beccadelli, nel tratto dalla Via Vespucci al Lungomare Tintori;
- sul Viale Vespucci, intero tratto di viale;

- Creazione del senso unico di marcia sul Viale Colombo, nel tratto dalle Vie Cappellini/Bianchi alla Via Destra del Porto, direzione di marcia consentita AN/RA, con posizionamento della relativa segnaletica di senso unico e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS;

- Installazione di segnaletica di "pericolo doppio senso di circolazione":

- sul Viale Regina Elena, su ambo i lati nel tratto dal P.le Toscanini alla P.zza Marvelli compresa;
- sulla Via Beccadelli, nel tratto dalla Via Vespucci al Lungomare Tintori.

E' fatto obbligo della copertura della segnaletica stradale indicante la corsia riservata sulla Via Regina Elena, nel tratto dal P.le Toscanini alla P.zza Marvelli compresa.

- Istituzione di obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP" da porre:

- sulla Via Beccadelli, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Vespucci;
- sulla Via Colombo, lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Destra del Porto;

- Posizionamento di segnaletica di "direzioni obbligatorie e/o consentite": da porre sulle Vie poste in prossimità di tutte le aree precluse alla circolazione, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà essere integrata da pannello aggiuntivo indicante "eccetto autorizzati" in prossimita' di ogni semitrasversale posta in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare non aggettanti direttamente sui vari tratti di Lungomare ove transiterà la carovana ciclistica del Giro d'Italia.

Si considerano mezzi autorizzati al transito nei suddetti tratti di via i mezzi diretti ai fabbricati aventi accesso sulle predette vie, i mezzi di soccorso ed i mezzi utilizzati per il carico/scarico alle attività poste nell'area interdetta al traffico e non facente parte dell'area di svolgimento dell'evento.

Si considerano mezzi autorizzati al transito in Via Beccadelli i mezzi diretti ai fabbricati aventi unico accesso sulla predetta via, i mezzi di soccorso ed i mezzi utilizzati per il carico/scarico alle attività poste nell'area interdetta al traffico e non facente parte dell'area di svolgimento dell'evento, i mezzi dell'amministrazione comunale diretti alla Palazzina Roma.

E' autorizzato il transito dei mezzi pubblici di linea sul Viale Regina Elena e sul Viale Vespucci nella direzione di marcia AN/RA, nella corsia riservata a mezzi di Start Romagna e mezzi autorizzati.

Cartelli d'indicazione "Lungomare – interi tratti da P.le Toscanini al Porto Canale – chiusi per passaggio Giro d'Italia nel periodo dalle ore 21.00 del 13/10/2020 alle ore 23.00 del 14/10/2020" da porre:

–sulla Via Regina Margherita, lato mare, in prossimita' dell'intersezione con la Via Portofino, corredato da punta di freccia rivolta verso monte indicante "Per S.S. 16 e tutte le direzioni";



- su ogni ramo dell'intersezione Vie Rimembranze/Melucci/Marradi";
- su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione Vie Settembrini/Marradi/Chiabrera";
- sulla Via Lagomaggio, lato monte, in avvicinamento al sottopasso che conduce alla Via Guadagnoli;
- su ogni ramo dell'intersezione Vie Giuliani/Pascoli/U. Bassi;
- su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione Vie Bassi/Tripoli/Roma;
- sui rami monte, AN e RA dell'intersezione semaforizzata Vie Perseo/Principe Amedeo/Matteucci;
- su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione Vie Bastioni Settentrionali/Dei Mille/Matteotti (Ponte dei Mille);
- sui rami AN e RA della rotatoria posta all'intersezione P.le C. Battisti/C.so Giovanni XXIII/Ravegnani/Graziani;
- sulla Via Coletti, lato monte, in prossimita' dell'intersezione con la Via Monferrato;
- sui rami RA e monte della rotatoria posta all'intersezione Vie Destra del Porto/Perseo/Coletti/Ponte della Resistenza;
- sulla Via Toscanelli, lato monte, in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione con la Via XXV Marzo, corredato da punta di freccia rivolta in direzione monte ed indicante "Per il centro e tutte le direzioni";
- nonche' da porre in avvicinamento ai tratti di Lungomare interdetti alla circolazione, in prossimita' di ogni rispettiva intersezione con l'ultima strada utile su cui poter effettuare la deviazione del traffico prima di immettersi sugli stessi.

### **2.3) MODIFICA TEMPORANEA ALLA CIRCOLAZIONE NEI TRATTI DI STRADA POSTI TRA IL LUNGOMARE E LA DIRETTRICE DI MARCIA COSTITUITA DALLE VIE COLOMBO - VESPUCCI - REGINA ELENA – REGINA MARGHERITA.**

- Semitransennatura di tutte le strade e/o degli accessi compresi tra le direttrici Vie Regina Margherita, Regina Elena, Vespucci, Colombo ed i vari tratti del Lungomare, in corrispondenza dell'ultima intersezione utile per effettuare deviazioni del traffico veicolare, corredata da cartello indicante "divieto di transito" con pannello integrativo indicante "eccetto autorizzati".

Si considerano mezzi autorizzati al transito nei suddetti tratti di via i mezzi diretti ai fabbricati e/o alle attività ricettive aventi accesso sulle predette vie, i mezzi di soccorso ed i mezzi utilizzati per il carico/scarico alle attività poste nell'area interdetta al traffico e non facente parte dell'area di svolgimento dell'evento.

- Creazione del doppio senso di circolazione in tutte le strade comprese tra le direttrici Vie Regina Margherita, Regina Elena, Vespucci, Colombo ed i vari tratti del Lungomare, soggette a chiusura totale temporanea alla circolazione conseguente alla chiusura dei vari tratti del Lungomare interessati dallo svolgimento dell'evento ed aventi unico accesso dalle Vie sopra indicate.

- Istituzione di divieto di transito, strada senza uscita con creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:

- nei tratti di via posti fra il Lungomare Di Vittorio (nel tratto dal P.le Toscanini al L.re Murri) ed i Viali Regina Elena/Regina Margherita;

- nei tratti di via posti fra il Lungomare Murri ed i Viali Regina Elena/Vespucci;

- nei tratti di via posti fra il Lungomare Tintori e le Vie Vespucci/Colombo.

La segnaletica temporanea di divieto di transito eccetto autorizzati e di strada senza uscita sarà resa visibile mediante posizionamento su transenne che dovranno essere collocate in corrispondenza degli accessi dai Viali Vespucci, Regina Elena, Regina Margherita e Colombo per delimitare la semitransennatura.

Dalla sopraindicata regolamentazione della circolazione e' esclusa P.zza Marvelli (gia' P.zza Tripoli), per la quale dovra' essere istituito divieto di transito solo in corrispondenza del Lungomare, al fine di consentire la regolare circolazione in senso rotatorio ai veicoli transitanti all'esterno dell'area soggetta alla chiusura totale temporanea disposta dal presente provvedimento.

### **2.4) DALLE ORE 21.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 23.00 DEL 14/10/2020 REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI DIRETTI AL PORTO CANALE (Area Demaniale) durante l'attuazione della regolamentazione della circolazione prevista al precedente punto 2) ed ai vari sottopunti dello stesso.**

-Istituzione di divieto di transito "ecetto veicoli autorizzati" con conseguente creazione del doppio senso di circolazione:

- sulla Via Destra del Porto, nel tratto dalla Via Colombo al P.le Boscovich.

Si considerano mezzi autorizzati al transito nel suddetto tratto di Via i mezzi di soccorso, i mezzi della Capitaneria di Porto ed i mezzi adibiti ad operazioni portuali autorizzati dalla Capitaneria di Porto.

-Istituzione di direzioni consentite e/o obbligatorie mediante posizionamento della relativa segnaletica di:

- **direzione obbligatoria a sinistra ecetto autorizzati** da porre sulla Via Colombo, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Destra Del Porto;

-Installazione di segnaletica di **pericolo doppio senso di circolazione:**

- in Via Destra del Porto, su ambo i lati, nel tratto dalla Via Colombo al P.le Boscovich;

-LIMITI DI VELOCITA' 30 Km/h collocati su entrambi i sensi di marcia, nel tratto di Via Destra del Porto ove e' stato istituito il doppio senso di circolazione;

-DIVIETO DI SORPASSO: da porre sulla Via Destra del Porto, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia, nel tratto ove e' stato istituito il doppio senso di circolazione.

Durante il periodo di validita' del presente provvedimento DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO sull'area demaniale lasciando libera una parte di carreggiata sulla Via Destra del Porto, avente larghezza sufficiente a consentire il transito in condizioni di sicurezza, dei mezzi adibiti ad operazioni portuali ed autorizzati dalla Capitaneria di Porto nonché per i Mezzi di Soccorso, in entrambi i sensi di marcia. L'accesso al predetto passaggio dovrà essere effettuato dalle Vie Colombo e Destra del Porto, l'uscita dalla Via Destra del Porto.

Durante il passaggio della carovana ciclistica, lungo il percorso sopraindicato, non e' consentito il passaggio di alcun veicolo.

## **2.5) REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA NELLE AREE DISCIPLINATE AI PRECEDENTI PUNTI (dal punto 2) al punto 2.4):**

### **2.5.1) - Qualora non sia gia' prevista segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta in modo piu' specifico negli altri punti del presente, e' disposto quanto di seguito indicato:**

**Istituzione di "divieto di sosta" "rimozione coatta" con pannello aggiuntivo indicante "avente validità dalle ore 21.00 del 13/10/2020 alle ore 23.00 del 14/10/2020, da porre su ambo i lati dei seguenti tratti di vie:**

- L.re Di Vittorio, nel tratto dal P.le Toscanini alla Piazza Marvelli, per tutta l'area, compresa l'area della rientranza posta lato mare dell'intersezione con Via Lagomaggio. Sul lato mare i divieti di sosta andranno posizionati solo dove vi siano stalli di sosta;

- L.re Murri, intero tratto e per tutta l'area, compresa l'area della rientranza posta lato mare del P.le Benedetto Croce. Sul lato mare i divieti di sosta andranno posizionati solo dove vi siano stalli di sosta;

- L.re Tintori, intero tratto e per tutta l'area. Sul lato mare i divieti di sosta andranno posizionati solo dove vi siano stalli di sosta. Nel tratto interessato dalla riqualificazione per la realizzazione del "Parco del mare" i divieti di sosta andranno posizionati unicamente se non gia' istituiti da ordinanze rilasciate dal Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale – U.O. Mobilità ed unicamente ove l'area risulti essere ancora soggetta a circolazione veicolare e non diversamente riqualificata;

- Via Luci del Varieta' (gia' Via dell'Esperanto), nel tratto dalla Via Saint-Maur Des Fosses alla Via Beccadelli;

- Via Giulietta Masina (gia' Via Zamenhof), nel tratto dalla Via Saint-Maur Des Fosses alla Via Beccadelli;

- Via Saint-Maur Des Fosses - tratti posti all'interno del P.le Fellini;

- P.le Kennedy, intera area ed entrambe le carreggiate, nel tratto dal Lungomare Tintori/Murri alla Via Vespucci;

- Lungomare Tintori/Rotonda Grand Hotel, su tutta l'area;

- Colombo, nel tratto dalla Rotonda Grand Hotel alle Vie Bianchi/Cappellini;

- Beccadelli, nel tratto dal Lungomare Tintori al Viale Vespucci;

- Busi, intera via;

- Bianchi, intera Via.



- Via Destra del Porto, dal P.le Boscovich escluso alla Via Colombo;  
 - sui marciapiedi dei tratti di Lungomare di cui ai precedenti capoversi, dovunque siano presenti stalli di sosta destinati a specifiche categorie di veicoli;  
 - sui marciapiedi delle aree disciplinate al punto 1) del presente atto, qualora siano presenti stalli di sosta destinati a specifiche categorie di veicoli, con le medesime modalita' di cui al capoverso precedente.  
 All'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione dovranno essere ricompresi anche gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.  
 Sul Lungomare Murri, nel tratto dalla Piazza Marvelli al P.le Kennedy, sono autorizzati alla sosta i veicoli specificatamente individuati al punto 2.1) del presente atto, con le modalita' in esso indicate.

**2.5.2) E' fatto obbligo alla Societa' Anthea S.r.l., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di uniformare i pannelli integrativi dei divieti di sosta, gia' posti sui tratti di Vie indicati al punto 2) del presente atto ed aventi orario di termine validita' inferiore a quanto indicato al precedente punto 2.5.1), riportando come data di fine validita' quanto indicato al punto 2.5.1).**

**3) NEL PERIODO DALLE ORE 18.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 22.00 DEL 14/10/2020 CHIUSURA TOTALE TEMPORANEA AL TRAFFICO VEICOLARE DELLE VIE DI SEGUITO INDICATE:**  
 - DELLA CARREGGIATA LATO MONTE DELLA ROTONDA GRAND HOTEL (TRATTO ANTISTANTE IL PARCO FELLINI);  
 - DEL VIALE COLOMBO, NEL TRATTO DALLA ROTONDA GRAND HOTEL ALLE VIE BIANCHI ALBERTO (GIÀ VIA CAPPELLINI)/CAPPELLINI.

**CREAZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA, DIREZIONE DI MARCIA CONSENTITA MONTE/MARE, IN VIA BIANCHI ALBERTO (GIÀ VIA CAPPELLINI), NEL TRATTO DALLA VIA COLOMBO AL L.RE TINTORI,** con il posizionamento della relativa segnaletica di senso unico parallelo e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dalNCdS;

**DIVIETO DI TRANSITO:** da porre sulla ROTONDA GRAND HOTEL, in corrispondenza dell'intersezione con il Lungomare Tintori, lato monte/AN; da porre sulla ROTONDA GRAND HOTEL, in corrispondenza dell'intersezione con il Lungomare Tintori, lato monte/RA; da porre sul Viale Colombo, in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Bianchi Alberto (già via Cappellini)/Cappellini, lato AN, con pannello integrativo indicante "eccetto mezzi di polizia, mezzi di soccorso, veicoli dell'organizzazione e veicoli partecipanti all'evento";

**CARTELLO DARE LA PRECEDENZA E FERMARSI STOP:** da porre sulla Via Bianchi Alberto (già via Cappellini), lato AN, in corrispondenza dell'intersezione con il Lungomare Tintori;

**DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO:** da porre sul L.re TINTORI lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Bianchi Alberto (già via Cappellini);

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA:** da porre sulla Via Bianchi, lato An, in prossimità dell'intersezione con il Lungomare Tintori;

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA:** da porre sulla Rotonda Grand Hotel, lato mare, in prossimità dell'intersezione con il L.re Tintori, atta a consentire il transito dei veicoli sulla carreggiata lato mare unicamente in direzione del Porto;

**DIREZIONI CONSENTITE A DESTRA E/O A SINISTRA "eccetto autorizzati":** da porre sul Viale Colombo, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Cappellini;

**DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO "eccetto autorizzati":** da porre sulla Via Cappellini, lato AN, in prossimità dell'intersezione con il Viale Colombo;

Posizionamento di segnaletica di "direzioni obbligatorie e/o consentite": da porre sulle Vie poste in prossimità di tutte le aree precluse alla circolazione e delle aree ove vengono disposte dal presente atto modifiche temporanee alla viabilità permanente, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o



temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà essere integrata da pannello aggiuntivo indicante "eccetto autorizzati" in prossimità di ogni semitransennatura posta in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare, con l'indicazione specifica delle categorie di veicoli autorizzati al transito;

**CARTELLO D'INDICAZIONE "ROTONDA GRAND HOTEL – carreggiata lato monte – E VIALE COLOMBO – tratto dalla Rotonda Grand Hotel alle Vie Bianchi/Cappellini - CHIUSI PER SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE DALLE ORE 18.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 22.00 DEL 14/10/2020"**: da porre sul Lungomare Tintori, lato mare, in avvicinamento alla Rotonda Grand Hotel; da porre sulla Via Cappellini, lato AN, in prossimità dell'intersezione con il Viale Colombo; da porre sul Viale Colombo, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Cappellini;

**TRANSENNATURA**: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito;

**SEMITRANSENNATURA**: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito "eccetto autorizzati";

**3.1) NEL PERIODO DALLE ORE 18.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 22.00 DEL 14/10/2020 DIVIETO DI SOSTA - "RIMOZIONE COATTA" con pannello aggiuntivo indicante "avente validità nel periodo dalle ore 18.00 del 13/10/2020 alle ore 22.00 del 14/10/2020" da porre:**

- sul Viale Colombo, su ambo i lati, nel tratto dalla Rotonda Grand Hotel alle Vie Bianchi/Cappellini;
- sulla carreggiata lato monte della Rotonda Grand Hotel/Lungomare Tintori, intera area, nonché sul lato RA della stessa, nel tratto dalla Via Colombo al Lungomare Tintori;
- sui marciapiedi delle aree disciplinate ai precedenti capoversi del presente punto, qualora siano presenti stalli di sosta destinati a specifiche categorie di veicoli.

All'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione dovranno essere ricompresi anche gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.

**3.2) SONO AUTORIZZATI al transito ed alla sosta** all'interno dell'area di cui al punto 3) del presente atto, i veicoli dei fornitori, degli sponsor e della carovana ciclistica, nonché i veicoli autorizzati dall'organizzazione della gara, muniti di apposito pass, **che dovrà essere esposto sul cruscotto dei veicoli in modo visibile dall'esterno al fine di renderli identificabili.**

La sosta dei mezzi di cui al presente punto dovrà avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- dovranno essere mantenuti liberi gli attraversamenti pedonali;
- dovrà avvenire in modo tale da non causare pericolo o intralcio alla circolazione pedonale.

**3.3)** E consentito l'utilizzo delle aree indicate al punto 3) del presente atto, previo possesso di tutte le ulteriori autorizzazioni necessarie.

**4) Nel periodo di validità dei punti 2) e 3) del presente atto, esclusivamente durante lo svolgimento degli eventi (ad esclusione dei periodi di allestimento/disallestimento), dovrà altresì essere posizionata la seguente segnaletica, in aggiunta a quella già prevista ai vari punti del presente atto:**

**DIVIETO DI TRANSITO "eccetto autorizzati"** con pannello aggiuntivo indicante **"eccetto mezzi di polizia e di soccorso in servizio di emergenza"**: da porre in corrispondenza di ogni accesso al P.le Fellini nel periodo di svolgimento degli eventi;

**"DIVIETO DI TRANSITO AI VELOCIPIEDI ED AI MONOPATTINI"**: da porre in corrispondenza di ogni accesso al P.le Fellini nel periodo di svolgimento degli eventi.

**5) NEL PERIODO DALLE ORE 20.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 23.00 DEL 14/10/2020 CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE:**

- DELLA VIA IX FEBBRAIO, nel tratto dalla Via Flaminia alla Via Lagomaggio;
- DEL P.LE DEL POPOLO.

**TRANSENNATURA delle sotto indicate intersezioni stradali:**

- intersezioni IX Febbraio/Flaminia, lato mare – IX Febbraio/Lagomaggio, lato monte;



- intersezione Macchiavelli/Sonnino, lato An;
- intersezione Pellico/Sonnino/Mamiani, lato AN;
- tratto di strada senza nome di collegamento tra la Via Sonnino ed il P.le del Popolo/Via IX Febbraio - 1<sup>a</sup> parallela a monte di P.le del Popolo, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Sonnino, lato AN;
- tratto di strada senza nome di collegamento tra la Via Mamiani ed il P.le del Popolo/Via IX Febbraio - 1<sup>a</sup> parallela a mare di P.le del Popolo, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Mamiani, lato AN.

La transennatura di cui sopra dovrà essere corredata da segnali di:

- "DIVIETO DI TRANSITO" "eccetto mezzi di polizia, di soccorso, residenti e veicoli autorizzati dagli organizzatori".

"DIVIETO DI SOSTA - "rimozione coatta" con pannello aggiuntivo indicante "avente validita' nel periodo dalle ore 20.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 23.00 DEL 14/10/2020" da porre:

- sulla Via IX Febbraio, su ambo i lati, nel tratto dalla Via Flaminia alla Via Lagomaggio;
- sul P.le del Popolo, su tutta l'area;
- sulla Via Pellico, nel tratto dal P.le del Popolo all'intersezione Vie Sonnino/Mamiani.

Posizionamento di segnaletica di "direzioni obbligatorie e/o consentite": da porre sulle Vie poste in prossimità di tutte le aree precluse alla circolazione e delle aree ove vengono disposte dal presente atto modifiche temporanee alla viabilità permanente, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà essere integrata da pannello aggiuntivo indicante "eccetto autorizzati" in prossimità di ogni semitransennatura posta in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare, con l'indicazione specifica delle categorie di veicoli autorizzati al transito;

**CARTELLO D'INDICAZIONE "VIE IX FEBBRAIO E P.LE DEL POPOLO - CHIUSI PER SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE DALLE ORE 20.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 23.00 DEL 14/10/2020"**: da porre sulla Via Flaminia, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via IX Febbraio; da porre sulla Via Sonnino, lato AN, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Macchiavelli e Pellico; da porre sulla Via Mamiani, lato RA, in prossimità dell'intersezione con il P.le del Popolo; da porre sui rami An e RA della rotatoria posta all'intersezione Vie Lagomaggio/IX Febbraio;

**SEMITRANSENNATURA**: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito "eccetto autorizzati";

**5.1) SONO AUTORIZZATI al transito ed alla sosta** all'interno dell'area di cui al punto 5) del presente atto, i veicoli autorizzati dall'organizzazione della gara, muniti di apposito pass, **che dovrà essere esposto sul cruscotto dei veicoli in modo visibile dall'esterno al fine di renderli identificabili.**

La sosta dei mezzi di cui al presente punto dovrà avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- dovranno essere mantenuti liberi gli attraversamenti pedonali;
- dovrà avvenire in modo tale da non causare pericolo o intralcio alla circolazione pedonale.

**5.2)** E consentito l'utilizzo delle aree indicate al punto 5) del presente atto, previo possesso di tutte le ulteriori autorizzazioni necessarie.

**6) NEL PERIODO DALLE ORE 20.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 23.00 DEL 14/10/2020 DIVIETO DI SOSTA - "RIMOZIONE COATTA" con pannello aggiuntivo indicante "avente validità nel periodo dalle ore 20.00 DEL 13/10/2020 ALLE ORE 23.00 DEL 14/10/2020" "eccetto veicoli autorizzati" da porre:**

- sul Viale Tripoli, su ambo i lati, nel tratto dal fabbricato avente civico n. 296 al fabbricato avente civico n. 213.

**6.1) SONO AUTORIZZATI alla sosta** nell'area di cui al punto 6) del presente atto, i veicoli autorizzati dall'organizzazione della gara, muniti di apposito pass, **che dovrà essere esposto sul cruscotto dei veicoli in modo visibile dall'esterno al fine di renderli identificabili.**

La sosta dei mezzi di cui al presente punto dovrà avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- dovranno essere mantenuti liberi gli attraversamenti pedonali;
- dovrà avvenire in modo tale da non causare pericolo o intralcio alla circolazione pedonale.

**7) NEL PERIODO DI SVOLGIMENTO DEGLI EVENTI, ALL'INTERNO DELLE AREE INTERESSATE DAL POSIZIONAMENTO DI SEGNALETICA TEMPORANEA DI DIVIETO DI TRANSITO, OVE NON SIANO GIA' INDICATE SPECIFICHE CATEGORIE DI VEICOLI, E' AUTORIZZATO IL TRANSITO UNICAMENTE DEI MEZZI DI POLIZIA E DI SOCCORSO; L'EVENTUALE TRANSITO DI VEICOLI DIVERSI DALLE CATEGORIE GIA' INDICATE NEI SINGOLI PUNTI DEL PRESENTE ATTO POTRA' AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE CON LE MODALITA' CHE VERRANNO IMPARTITE DAL FUNZIONARIO DI POLIZIA E/O DA UN SUO DELEGATO.**

**8) Nella giornata del 14 Ottobre 2020, dalle ore 12.00 alle ore 18.00, e comunque fino ad avvenuta riapertura al traffico disposta da parte del coordinatore dei servizi di viabilità della Polizia Locale (subordinata al termine del passaggio della carovana ciclistica) CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO DELLE STRADE COMUNALI (e/o tratti delle stesse) DI SEGUITO INDICATE, con le modalita' indicate nei prospetti predisposti dal Settore Polizia Locale, denominati “ Giro d'Italia 2020 - Percorso della gara – Direzione della corsa – Giro d'Italia 2020 – Percorso della gara – Direzione della corsa – Curve transennate dall'organizzazione – Aree riservate all'organizzazione chiuse al traffico”, allegati al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso:**

- Via **Santa Aquilina**, Via **Italia**, Via **Emilia**, Via **XXIII Settembre**, Viale **Zavagli C.**, Via **Monferrato**, Via **Coletti**, **Ponte della resistenza**, Viale **Perseo**, Viale **Principe Amedeo**, Viale **Duca d'Aosta**, Viale **Gioia**, Viale **Duilio**, Viale **Colombo**, Via **Destra del Porto**, Largo **Boscovich**, Lungomare **Tintori**, **Rotonda Grand Hotel**, Lungomare **Tintori**, Viale **Beccadelli**, Viale **Vespucci**, Piazza **Marvelli**, Viale **Regina Elena**, P.le **B. Croce**, Lungomare **Murri**.
- Fascia oraria compresa **dalle ore 12.00 alle ore 18.00, e comunque fino ad avvenuta riapertura al traffico disposta da parte del coordinatore dei servizi di viabilità della Polizia Locale (subordinata al termine del passaggio della carovana ciclistica) con le modalita' indicate nei prospetti predisposti dal Settore Polizia Locale, denominati “ Giro d'Italia 2020 - Percorso della gara – Direzione della corsa – Giro d'Italia 2020 – Percorso della gara – Direzione della corsa – Curve transennate dall'organizzazione – Aree riservate all'organizzazione chiuse al traffico”, allegati al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso.**

**Al fine di consentire quanto disposto al presente punto 8) è istituito il divieto di transito:**

– **in corrispondenza di ogni intersezione con le vie interessate dal passaggio della gara, così come di seguito indicato:**

- Via **Santa Aquilina**, Via **Italia**, Via **Emilia**, Via **XXIII Settembre**, Viale **Zavagli C.**, Via **Monferrato**, Via **Coletti**, **Ponte della resistenza**, Viale **Perseo**, Viale **Principe Amedeo**, Viale **Duca d'Aosta**, Viale **Gioia**, Viale **Duilio**, Viale **Colombo**, Via **Destra del Porto**, Largo **Boscovich**, Lungomare **Tintori**, **Rotonda Grand Hotel**, Lungomare **Tintori**, Viale **Beccadelli**, Viale **Vespucci**, Piazza **Marvelli**, Viale **Regina Elena**, P.le **B. Croce**, Lungomare **Murri**.
- Fascia oraria compresa **dalle ore 12.00 alle ore 18.00, e comunque fino ad avvenuta riapertura al traffico disposta da parte del coordinatore dei servizi di viabilità della Polizia Locale (subordinata al termine del passaggio della carovana ciclistica) con le modalita' indicate nei prospetti predisposti dal Settore Polizia Locale, denominati “ Giro d'Italia 2020 - Percorso della gara – Direzione della corsa – Giro d'Italia 2020 – Percorso della gara – Direzione della corsa – Curve transennate dall'organizzazione – Aree riservate all'organizzazione chiuse al traffico”, allegati al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso: Via Santa Aquilina, Via Italia, Via Emilia, Via XXIII Settembre, Viale Zavagli C., Via Monferrato, Via Coletti, Ponte della resistenza, Viale Perseo, Viale Principe Amedeo, Viale Duca d'Aosta, Viale Gioia, Viale Duilio, Viale Colombo, Via Destra del Porto, Largo Boscovich, Lungomare Tintori, Rotonda Grand Hotel, Lungomare Tintori, Viale Beccadelli, Viale Vespucci, Piazza Marvelli, Viale Regina Elena, P.le B. Croce, Lungomare Murri.**

– **con pannello integrativo “eccetto autorizzati” in corrispondenza di tutte le vie traverse delle strade specificatamente riportate ai capoversi precedenti, in corrispondenza dell'ultima intersezione utile per poter effettuare deviazioni di percorso prima del raggiungimento delle aree precluse (si considerano mezzi autorizzati al transito i mezzi diretti ai fabbricati, i mezzi di soccorso ed i mezzi utilizzati**



per il carico/scarico alle attività poste nell'area interdetta al traffico e non facente parte dell'area di svolgimento dell'evento),

e con posizionamento di tutta l'ulteriore segnaletica stradale di "direzioni obbligatorie e/o consentite" e "transennatura e/o semitransennatura" prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione al NCdS.

Cartelli di preavviso "**ATTENZIONE VIA CHIUSA PER PASSAGGIO GARA CICLISTICA 103° GIRO D'ITALIA NELLA GIORNATA DEL 14 OTTOBRE 2020, DALLE ORE 12.00 ALLE ORE 18.00**" da porre su ciascuna delle Vie di seguito indicate, con lettura rivolta nella direzione di marcia consentita: Via Santa Aquilina, Via Italia, Via Emilia, Via XXIII Settembre, Viale Zavagli C., Via Monferrato, Via Coletti, Ponte della resistenza, Viale Perseo, Viale Principe Amedeo, Viale Duca d'Aosta, Viale Gioia, Viale Duilio, Viale Colombo, Via Destra del Porto, Largo Boscovich, Lungomare Tintori, Rotonda Grand Hotel, Lungomare Tintori, Viale Beccadelli, Viale Vespucci, Piazza Marvelli, Viale Regina Elena, P.le B. Croce, Lungomare Murri; da posizionare sette giorni prima del passaggio della gara ciclistica in modo tale da informare gli utenti.

Sospensione degli attraversamenti pedonali collocati nelle aree di cui al punto 8) nella giornata del 14 ottobre 2020, nei relativi orari di validità del presente provvedimento, ad esclusione di quelli che verranno individuati e presidiati dai Giudici di Gara, durante il periodo di svolgimento della gara.

Nelle aree sopra indicate è vietata la circolazione veicolare mentre è consentito il transito pedonale lungo i marciapiedi, ove presenti, e nelle aree non impegnate dalle manifestazioni limitatamente ai percorsi individuati dagli organizzatori che saranno posti all'esterno dell'area del percorso di gara.

All'interno delle aree interessate alla chiusura sopra indicata, è autorizzato il solo transito dei mezzi autorizzati dagli organizzatori e muniti di apposito Pass, ad esclusione degli orari in cui transiterà la carovana ciclistica.

#### **8.1) MODIFICHE TEMPORANEE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NELLE AREE ESTERNE A QUELLE UTILIZZATE PER LA GARA CICLISTICA INDIVIDUATA AL PUNTO 8).**

Posizionamento di segnaletica di "direzioni obbligatorie e/o consentite": da porre sulle Vie poste in prossimità di tutte le seguenti aree precluse alla circolazione per lo svolgimento della gara in premessa indicata, nei rispettivi periodi di svolgimento della stessa e nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione:

- Via **Santa Aquilina**, Via **Italia**, Via **Emilia**, Via **XXIII Settembre**, Viale **Zavagli C.**, Via **Monferrato**, Via **Coletti**, Ponte della **resistenza**, Viale **Perseo**, Viale **Principe Amedeo**, Viale **Duca d'Aosta**, Viale **Gioia**, Viale **Duilio**, Viale **Colombo**, Via **Destra del Porto**, Largo **Boscovich**, Lungomare **Tintori**, **Rotonda Grand Hotel**, Lungomare **Tintori**, Viale **Beccadelli**, Viale **Vespucci**, Piazza **Marvelli**, Viale **Regina Elena**, P.le **B. Croce**, Lungomare **Murri**.
- Fascia oraria compresa **dalle ore 12.00 alle ore 18.00**, e comunque fino ad avvenuta riapertura al traffico disposta da parte del coordinatore dei servizi di viabilità della Polizia Locale (subordinata al termine del passaggio della carovana ciclistica) con le modalità indicate nei prospetti predisposti dal Settore Polizia Locale, denominati "**Giro d'Italia 2020 - Percorso della gara - Direzione della corsa - Giro d'Italia 2020 - Percorso della gara - Direzione della corsa - Curve transennate dall'organizzazione - Aree riservate all'organizzazione chiuse al traffico**", allegati al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso.

Cartelli d'indicazione "**ATTENZIONE VIE CHIUSE PER PASSAGGIO GARA CICLISTICA 103° GIRO D'ITALIA NELLA GIORNATA DEL 14 Ottobre 2020, DALLE ORE 12.00 ALLE ORE 18.00**" da porre:

- in avvicinamento a tutte le Vie specificatamente indicate al punto 8) del presente atto, in modo tale da consentire la deviazione del traffico prima del raggiungimento dell'area preclusa;
- nelle ulteriori vie e/o aree d'intersezione con le modalità indicate nei prospetti predisposti dal Settore Polizia Locale, denominati "**Giro d'Italia 2020 - Percorso della gara - Direzione della corsa - Giro d'Italia 2020 - Percorso della gara - Direzione della corsa - Curve transennate**



dall'organizzazione – Aree riservate all'organizzazione chiuse al traffico”, allegati al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso

## 8.2) REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI AI VEICOLI DIRETTI AGLI IMMOBILI NON ALTRIMENTI RAGGIUNGIBILI.

I veicoli diretti e/o provenienti da fabbricati posti all'interno delle aree di cui al punto 8) del presente provvedimento, e non aventi altri accessi potranno entrare e/o uscire dalle aree precluse alla circolazione alle seguenti condizioni:

- durante gli orari in cui non e' prevista la gara;
- durante l'orario di svolgimento della gara, solo ed esclusivamente previa autorizzazione del coordinatore dei servizi di viabilità della Polizia Locale; il transito all'interno delle predette aree dovrà essere disciplinato dal Personale dell'Organizzazione.

## 8.3) DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA GARA DI CUI AL PUNTO 8) DEL PRESENTE ATTO, PER QUANTO GIA' NON ESPRESSAMENTE DISPOSTO E/O REGOLAMENTATO AI VARI PUNTI DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO, DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA SEGUENTE REGOLAMENTAZIONE VIARIA:

- Istituzione di divieto di transito, strada senza uscita con creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati nei tratti di via aggettanti sulle aree di svolgimento della gara, in corrispondenza dell'ultima intersezione utile su cui poter effettuare deviazione del traffico veicolare prima di raggiungere il percorso di gara.

La segnaletica temporanea di divieto di transito e di strada senza uscita sarà resa visibile mediante posizionamento su transenne che dovranno essere collocate in corrispondenza dell'intersezione con l'ultima strada sopra indicata per delimitare l'area oggetto di chiusura.

Transennatura di tutte le strade e/o degli accessi posti in corrispondenza dei tratti di Vie, facenti parte dei percorsi di gara, corredati da cartello indicante “divieto di transito”. Tale segnaletica dovrà' altresì essere posizionata, integrata da pannello aggiuntivo indicante “eccetto autorizzati”, in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare non aggettanti direttamente sulle aree del percorso di gara, oggetto di regolamentazione viaria disposta del presente atto (ed in quest'ultimo caso dovrà' essere realizzata una semitransennatura della carreggiata al fine di consentire l'accesso/uscita ai veicoli autorizzati).

Si considerano mezzi autorizzati al transito nei suddetti tratti di via i mezzi diretti ai fabbricati aventi accesso sulle predette vie, i mezzi di soccorso ed i mezzi utilizzati per il carico/scarico alle attività poste nell'area interdetta al traffico e non facente parte dell'area di svolgimento dell'evento.

- Posizionamento di segnaletica di “direzioni obbligatorie e/o consentite”: da porre sulle Vie poste in prossimità di tutte le aree precluse alla circolazione, nel rispetto delle direzioni di marcia esistenti e/o temporaneamente istituite e dei tratti interdetti alla circolazione. Tale segnaletica dovrà' essere integrata da pannello aggiuntivo indicante “eccetto autorizzati” in prossimità di ogni semitransennatura posta in corrispondenza dei tratti di via oggetto di chiusura al traffico veicolare non aggettanti direttamente sulle aree dei diversi percorsi di gara (in corrispondenza dell'ultima intersezione utile per effettuare deviazioni del traffico veicolare).

Adeguamento della viabilità delle zone circostanti alle aree di cui al punto 8) del presente provvedimento, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco.

Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano.

Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza.

Semitransennatura: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito “eccetto autorizzati”.



**8.4)** Nel periodo di validita' del presente provvedimento, in aggiunta a quanto gia' indicato ai precedenti punti e/o per quanto non espressamente indicato nel presente atto, dovra' essere realizzata la regolamentazione della circolazione indicata nei prospetti predisposti dal Settore Polizia Locale, denominati "Giro d'Italia 2020 - Percorso della gara – Direzione della corsa – Giro d'Italia 2020 – Percorso della gara – Direzione della corsa – Curve transennate dall'organizzazione – Aree riservate all'organizzazione chiuse al traffico", allegati al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, con posizionamento:

- della segnaletica temporanea (transennature e/o semitransennature) atta ad interdire la circolazione nelle aree interessate dal passaggio della gara ciclistica, che andra' posizionata in base a quanto indicato nel predetto prospetto;
- della segnaletica temporanea di direzioni obbligatorie e/o consentite, da posizionare:
  - sulle vie limitrofe alle strade interessate dal passaggio della carovana ciclistica individuate negli elaborati grafici sopra indicati, con le modalita' in essi indicati.

**9) DIVIETO DI SOSTA unitamente alla iscrizione integrativa "RIMOZIONE FORZATA" con pannello integrativo indicante "avente validità nel periodo dalle ore 21.00 del 13/10/2020 alle ore 19.00 del 14/10/2020 " da porre:**

- su ambo i lati di tutte le vie e/o tratti di esse interessate dal passaggio della gara ciclistica denominata "103° GIRO D'ITALIA – 10° ed 11° TAPPA", di seguito indicate:

Via Santa Aquilina, Via Italia, Via Emilia, Via XXIII Settembre, Viale Zavagli C., Via Monferrato, Via Coletti, Ponte della resistenza, Viale Perseo, Viale Principe Amedeo, Viale Duca d'Aosta, Viale Gioia, Viale Duilio, Viale Colombo, Via Destra del Porto, Largo Boscovich, Lungomare Tintori, Rotonda Grand Hotel, Lungomare Tintori, Viale Beccadelli, Viale Vespucci, Piazza Marvelli, Viale Regina Elena, P.le B. Croce, Lungomare Murri.

Una volta che risulti transitato l'ultimo concorrente in gara, l'Ufficiale di P.L. responsabile della gestione del servizio di viabilita' potra' disporre, a cura della Società Anthea S.r.l., la rimozione della segnaletica di divieto di sosta con rimozione ove la stessa risulti non piu' necessaria.

**10) NEI PERIODI DI VALIDITA' DEL PRESENTE ATTO I MEZZI PUBBLICI DEL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA ED IL TRENINO, qualora transitanti all'interno delle aree temporaneamente precluse, EFFETTUERANNO DEVIAZIONI DI PERCORSO, CON L'ISTITUZIONE DI EVENTUALI FERMATE PROVVISORIE.**

**11) La Società Anthea S.r.l. e la Società RCS Sport S.p.a., ciascuna per quanto di rispettiva competenza, sono incaricate del posizionamento della segnaletica temporanea prevista dal presente provvedimento, della copertura della segnaletica stradale permanente che contrasti con le disposizioni stabilite dal presente atto e dell'eventuale posa dell'ulteriore segnaletica che si rendesse necessaria in base alla morfologia dei luoghi per il corretto adempimento del presente provvedimento.**

## PRESCRIZIONI

I segnali di divieto di sosta dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio della validita'. Per la validità dei divieti dovrà essere data comunicazione dell'avvenuto posizionamento della segnaletica stessa in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore alla Sala Radio di P.L. (tel. 0541/704113). La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo. Il divieto di sosta dovrà essere corredato da copia della presente ordinanza nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed periodo di validità.

La Società Anthea S.r.l., per quanto di sua competenza, dovrà provvedere:

- alla messa in posa di tutta la segnaletica stradale necessaria, prevista dalla presente ordinanza;
- al ripristino della segnaletica permanente preesistente allo scadere della presente ordinanza;
- alla copertura della segnaletica stradale permanente che contrasta con le disposizioni stabilite dal presente atto;
- alla copertura dei parcometri eventualmente presenti nei tratti ove e' istituito il divieto di sosta temporaneo;



- al posizionamento di cartelli indicanti "parcometro non attivo nella giornata (o nei periodi) del \_\_\_\_\_ - dalle ore \_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_" (e' fatto obbligo al richiedente d'indicare il giorno/periodo di validità riportando la giornata e/o il periodo previsto nel presente atto in cui si svolgerà la gara sui parcometri posti all'interno delle aree destinate allo svolgimento della gara in oggetto indicata); tali cartelli dovranno essere posizionati almeno 48 ore prima dell'inizio della gara.

L'inosservanza da parte della Società Anthea S.r.l. di quanto disposto ai singoli punti del capoverso precedente configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.

La Società RCS Sport S.p.a., con sede legale in Milano Via Rizzoli n. 8, per quanto di sua competenza relativamente alla segnaletica temporanea di chiusura totale e transennamento/delimitazione del percorso, da posizionare nella giornata del 14 Ottobre 2020 nelle vie oggetto del percorso ricadenti nell'ultimo chilometro della gara (indicativamente nel tratto dall'intersezione Vie Vespucci/Il Bidone fino all'arrivo di tappa), dovrà provvedere:

- alla messa in posa di tutta la segnaletica stradale necessaria, prevista dalla presente ordinanza;
- al ripristino della segnaletica permanente preesistente allo scadere della presente ordinanza;
- alla copertura della segnaletica stradale permanente che contrasta con le disposizioni stabilite dal presente atto.

L'inosservanza da parte della Società RCS Sport S.p.a. di quanto disposto ai singoli punti del capoverso precedente configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.

#### **Dovranno essere posizionati:**

- **dispositivi a luce rossa fissa:** da collocare sulle barriere di testata di ogni area, interdetta alla circolazione e disciplinata dal presente atto, delimitata da transennature e/o semitransennature (in ore notturne e in tutti i casi di condizioni di scarsa visibilità);
- **transennatura:** da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito;
- **semitransennatura:** da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito "eccetto autorizzati".

Per consentire la rapida predisposizione del percorso di gara e delle limitazioni alla circolazione e' autorizzato il deposito di transenne, new-jersey e quant'altro si renda necessario nelle aree limitrofe a quelle ove tali strutture dovranno essere posizionate. Le aree di deposito dovranno essere debitamente delimitate e rese visibili onde evitare pericoli ai pedoni.

Nel periodo di validità del presente atto è sospesa la validità delle ordinanze istitutive delle aree di sosta a pagamento e/o in abbonamento nelle aree interessate dalla regolamentazione viaria disciplinata dal presente atto.

I cartelli prescritti nella presente ordinanza dovranno essere quelli regolamentari e posizionati secondo quanto stabilito dal N.C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione.

Il rilascio della presente Ordinanza non esime l'Associazione RCS Sport S.p.a. dall'obbligo del possesso, prima di esercitare l'attività richiesta, di tutte le autorizzazioni eventualmente necessarie. L'Associazione RCS Sport S.p.a. ha l'obbligo di osservare tutte le prescrizioni eventualmente impartite dai vari uffici.

Nel periodo di validità del presente atto è sospesa la validità delle ordinanze istitutive di aree di sosta nelle aree interessate dalla regolamentazione viaria disciplinata dal presente atto.

**Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento di comunicazione [fax/mail alla Polizia Locale Centrale Radio Operativa (mail: centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) ed Ufficio Autorizzazioni e Nulla Osta (fax: 0541 704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it)] di non svolgimento della gara nella giornata in esso indicato** prima dell'inizio di validità del presente atto.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.



Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante lo svolgimento dell'evento.

Il presente provvedimento si intende tacitamente revocato nel caso in cui sopravvengano superiori disposizioni, in relazione all'emergenza epidemiologica da Covid-19, che riguardino il periodo di svolgimento dell'evento.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità penale e civile per danni a persone o cose che potessero derivare dallo svolgimento dell'iniziativa predetta.

Il Corpo di Polizia Municipale e le altre Forze di Polizia dello Stato, competenti per legge, hanno il compito di fare osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Vice Comandante Dott. Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

