

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 283 del 02/04/2020

Seduta Num. 9

Questo giovedì 02 **del mese di** aprile
dell' anno 2020 **si è riunita in** video conferenza
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Lori Barbara	Assessore
9) Mammi Alessio	Assessore
10) Priolo Irene	Assessore
11) Salomoni Paola	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2020/291 del 25/03/2020

Struttura proponente: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: BANDO BOLLO AUTO - INCENTIVI ALL'ACQUISTO DI VEICOLI ECOLOGICI
DI CATEGORIA M1 DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N.
602/2018. ESTENSIONE AI VEICOLI IMMATRICOLATI NEL 2020.

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che:

- con deliberazione dell'Assemblea Legislativa n.115 del 11 aprile 2017 è stato approvato il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) contenente misure per il risanamento della qualità dell'aria al fine di ridurre i livelli degli inquinanti sul territorio regionale e rientrare nei valori limite fissati dalla Direttiva 2008/50/CE e dal D.Lgs. 155/2010;
- all'interno del piano di cui al punto precedente, in particolare al paragrafo 9.2.4 della relazione generale, sono previste misure specifiche e incentivi per il rinnovo del parco veicolare tra cui l'applicazione del bollo differenziato in funzione della potenzialità emissiva del mezzo;
- con L.R. n. 24 del 29 dicembre 2015 la Regione Emilia-Romagna ha esteso l'esenzione dalla tassa automobilistica, per tre anni, ai proprietari di autoveicoli immatricolati nell'anno 2016 con alimentazione ibrida benzina/elettrica (compresa alimentazione termica) o benzina/idrogeno;
- con l'art. 7 della Legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2017 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2018-2020 (Legge di stabilità regionale 2018)" si è autorizzata la Regione *"a concedere, alle persone fisiche residenti in Emilia-Romagna, per l'acquisto di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina/elettrica, inclusa di alimentazione termica, o con alimentazione benzina/idrogeno immatricolati per la prima volta nel 2018, un contributo pari al costo di tre annualità della tassa automobilistica regionale dovuta, fino ad un importo massimo pari a euro 191 per ciascun anno e nel limite massimo di 1 milione di euro per ciascun esercizio finanziario 2018, 2019, 2020"*;
- con propria deliberazione n. 602 del 23 aprile 2018 è stato approvato il "Bando bollo auto - Incentivi all'acquisto di veicoli ecologici di categoria M1" rivolto ai cittadini residenti in Emilia-Romagna che immatricolino nell'anno 2018 un autoveicolo M1 ad uso privato con alimentazione ibrida benzina/elettrica, inclusa di alimentazione termica, o con alimentazione benzina/idrogeno;
- che, in all'applicazione dell'art. 11 della Legge regionale n. 12/2018, con deliberazione n. 1317 del 2 agosto 2018 si

è potuto estendere l'iniziativa di cui al bando approvato con la sopra citata deliberazione n. 602/2018, anche ai cittadini residenti in Emilia-Romagna che avevano immatricolato un veicolo di categoria M1, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, inclusa di alimentazione termica, o con alimentazione benzina/idrogeno immatricolati per la prima nell'anno 2017;

- che, in all'applicazione dell'art. 10 della Legge regionale n. 25/2018, con deliberazione n. 2287 del 27 dicembre 2018 si è potuto estendere l'iniziativa di cui al bando approvato con la sopra citata deliberazione n. 602/2018, anche ai cittadini residenti in Emilia-Romagna che avevano immatricolato un veicolo di categoria M1, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, inclusa di alimentazione termica, o con alimentazione benzina/idrogeno immatricolati per la prima volta nell'anno 2019;

Richiamato l'art. 9 della Legge regionale n. 30 del 10 dicembre 2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020-2022 (Legge di Stabilità regionale 2020)", che prevede contributi all'acquisto di autoveicoli ecologici con alimentazione ibrida benzina elettrica, inclusa di alimentazione termica, o con alimentazione benzina/idrogeno, che sono immatricolati per la prima volta nel 2020;

Ritenuto pertanto che in applicazione dell'art.9 della Legge regionale n. 30 del 10 dicembre 2019, si possa estendere l'iniziativa di cui al "bando bollo auto - incentivi all'acquisto di veicoli ecologici di categoria M1" anche ai cittadini residenti Emilia-Romagna che immatricoleranno nell'anno 2020 un autoveicolo di categoria M1 non ad uso pubblico, ad alimentazione:

- benzina-elettrico,
- gasolio-elettrico,
- GPL-elettrico,
- metano-elettrico,
- benzina-idrogeno;

precisando che il requisito della residenza è da intendersi al momento dell'immatricolazione del veicolo e che il contributo può essere concesso solo per veicoli di prima immatricolazione ad esclusivo uso privato;

Dato atto pertanto che:

- con la presente deliberazione vengono estesi gli incentivi di cui alla propria deliberazione n. 602/2018 anche ai

cittadini che immatricolano nel 2020 nella stessa misura e con le stesse modalità e condizioni già previste per l'annualità 2017, 2018 e 2019;

- conseguentemente per accedere al contributo i cittadini intestatari dei veicoli che saranno immatricolati nel 2020 dovranno inviare, esclusivamente on-line attraverso l'applicativo informatico che sarà messo a disposizione dalla Regione sulla pagina web dedicata al Bando all'indirizzo: <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi>, una comunicazione contenente i propri dati, quelli del veicolo acquistato e le coordinate bancarie o postali del proprio conto corrente necessarie per effettuare il versamento;

Dato atto altresì che:

- l'applicativo per le comunicazioni relative alle auto immatricolate nel 2020 sarà disponibile, fatta salva la necessità di uno slittamento dovuto all'emergenza sanitaria in atto, dalle ore 14,00 del 4 maggio 2020 fino alle ore 12,00 del 31 dicembre 2020;
- ai fini dell'estensione dell'iniziativa ai cittadini che immatricoleranno nel 2020, vengono resi disponibili sul Bilancio di Previsione 2020-2022 un ammontare complessivo di ulteriori €. 3.000.000,00 sul capitolo 39692 "CONTRIBUTO AI CITTADINI RESIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA PER L'ACQUISTO DI AUTOVEICOLI CON ALIMENTAZIONE IBRIDA BENZINA-ELETTRICA, INCLUSIVA DI ALIMENTAZIONE TERMICA, O CON ALIMENTAZIONE BENZINA-IDROGENO IMMATRICOLATI PER LA PRIMA VOLTA NEL 2017, 2018, 2019 E 2020 (ART. 7 L.R. 27 DICEMBRE 2017, N.26) nella misura di €. 1.000.000,00 per ciascun esercizio finanziario 2020-2021-2022;
- per gli interventi di cui al presente bando la Regione provvederà ad acquisire il codice CUP per l'intero progetto di investimento, secondo le modalità, le forme e le procedure di cui alla delibera CIPE n. 143 del 27 dicembre 2002, successivamente integrata e modificata con la deliberazione del CIPE del 29 settembre 2004, n. 24 entro la data di approvazione dei provvedimenti amministrativi di assunzione dell'impegno finanziario relativo al contributo da concedere;

Visto il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii.;

Precisato che:

- l'attuazione gestionale, in termini amministrativo-contabile degli investimenti che saranno oggetto operativo del presente bando verranno realizzate ponendo a base di riferimento i principi e postulati che disciplinano le disposizioni previste dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- nello specifico, al fine di meglio realizzare gli obiettivi che costituiscono l'asse portante delle prescrizioni tecnico-contabili previste per le Amministrazioni Pubbliche dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., con particolare riferimento al principio della competenza finanziaria potenziata, le successive fasi gestionali nelle quali si articola il processo di spesa della concessione, impegno, liquidazione, ordinazione e pagamento saranno soggette a valutazioni ed eventuali rivisitazioni operative per renderli rispondenti al percorso contabile tracciato dal Decreto medesimo;
- ne deriva in ragione di quanto sopra indicato, che le successive fasi gestionali caratterizzanti il ciclo della spesa saranno strettamente correlate ai possibili percorsi contabili indicati dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. con riferimento ai cronoprogrammi di spesa presentati dai soggetti attuatori individuati;
- alla luce di ciò la copertura finanziaria prevista nell'articolazione del capitolo di spesa indicato nel presente provvedimento, riveste carattere di mero strumento programmatico-conoscitivo di individuazione sistemica ed allocazione delle risorse disponibili destinate, nella fase realizzativa, ad essere modificate anche della validazione economico-temporale in base agli strumenti resi disponibili dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per il completo raggiungimento degli obiettivi in esso indicati;

Richiamati:

- il D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, artt. 26 e 27 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;

Vista la propria deliberazione n. 83 del 21 gennaio 2020 "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022", ed in particolare

l'allegato D) "Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. n. 33 del 2013. Attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2020-2022";

Viste:

- la L.R. 10 dicembre 2018, n. 29 "Disposizioni collegate alla Legge Regionale di stabilità per il 2020";
- la L.R. 10 dicembre 2019, n. 30 "Disposizione per la formazione del Bilancio di Previsione 2020-2022 (Legge di stabilità Regionale 2020";
- La L.R. 10 dicembre 2019, n. 31 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2020-2022";

Vista la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modifiche;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali fra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e successive modifiche ed integrazioni;
- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";

Richiamate le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG.2017.0660476 del 13 ottobre 2017 e PG.2017.0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interesse;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo, Commercio;

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

- a) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono richiamate, l'estensione del "Bando bollo auto - Incentivi all'acquisto di veicoli ecologici di categoria M1" di cui alla propria deliberazione n. 602 del 23 aprile 2018, anche alle auto immatricolate nel 2020;
- b) di dare atto che, ai fini della realizzazione del programma sono disponibili alla data odierna, sul Bilancio di Previsione 2020-2022 un ulteriore ammontare di €. 3.000.000,00 sul Capitolo **39692** "CONTRIBUTO AI CITTADINI RESIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA PER L'ACQUISTO DI AUTOVEICOLI CON ALIMENTAZIONE IBRIDA BENZINA-ELETTRICA, INCLUSIVA DI ALIMENTAZIONE TERMICA, O CON ALIMENTAZIONE BENZINA-IDROGENO IMMATRICOLATI PER LA PRIMA VOLTA NEL 2017, 2018, 2019 E 2020 (ART. 7 L.R. 27 DICEMBRE 2017, N.26)" nella misura di €. 1.000.000,00 per ciascun esercizio finanziario 2020-2021-2022;
- c) di stabilire che i requisiti per accedere all'incentivo e le modalità di comunicazione dei dati necessari sono contenute nel Bando di cui alla propria deliberazione n. 602/2018;
- d) di dare atto che l'applicativo informatico sarà disponibile sulla pagina web dedicata al Bando all'indirizzo <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi> che sarà attivo per le comunicazioni relative alle auto immatricolate nel 2020, fatta salva la necessità di uno slittamento dovuto all'emergenza sanitaria in atto, **a partire dalle ore 14.00 del 4 maggio 2020 alle ore 12.00 del 31 dicembre 2020;**
- e) di stabilire, in ragione delle argomentazioni indicate in premessa, che le fasi gestionali nelle quali si articola il processo di spesa della concessione, impegno, liquidazione, ordinazione e pagamento saranno soggette a valutazioni ed eventuali rivisitazioni operative per dare piena attuazione ai principi e postulati contabili dettati dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- f) di precisare che la copertura finanziaria prevista nell'articolazione del capitolo di spesa indicato nel presente provvedimento riveste carattere di mero strumento programmatico-conoscitivo di individuazione sistematica ed allocazione delle risorse destinate, nella fase realizzativa, ad essere modificate anche nella validazione

economico-temporale in base agli strumenti resi disponibili dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per il completo raggiungimento degli obiettivi in esso indicati;

- g) di dare atto che all'impegno di spesa e alla liquidazione del contributo provvederà con propri atti il dirigente responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, a cadenza periodica sulla base dell'arrivo delle comunicazioni fino ad esaurimento del plafond disponibile tenuto conto di quanto specificato ai punti d) ed e) che precedono;
- h) di dare atto che per quanto previsto in materia di pubblicità, nonché in materia di trattamento dati personali, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative vigenti ed amministrative richiamate in parte narrativa;
- i) di dare atto che la Regione Emilia-Romagna, per il tramite del Servizio competente, provvederà ad acquisire il Codice Unico di Progetto (CUP) ai sensi dell'art. 11 della Legge 16 gennaio 2003, n. 3;
- j) di pubblicare il presente provvedimento nel sito ER-Mobilità della Regione Emilia-Romagna;
- k) di pubblicare la seguente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

- - -

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/291

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/291

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 283 del 02/04/2020

Seduta Num. 9

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi